

PAIEMENTS AU COMPTE DU CAPITAL, 1889 ET 1890.

	1889.	1890.
	\$	\$
Chemin de fer Pacifique Canadien.	86,716	40,981
“ Cap-Breton	1,083,277	1,170,524
“ Intercolonial	655,228	365,246
“ Prolongement Est	34,236	
“ Digby et Annapolis	9,847	381,943
“ Oxford et New-Glasgow	840,553	434,075
Canal Carillon	137	
“ Cornwall	163,994	365,038
“ Culbute	17,112	2,818
“ Grenville	161	18
“ Lachine	76,033	7,448
“ Murray	215,326	106,760
“ Ste-Anne	24,786	6,151
“ Sault Ste-Marie	34,019	176,569
“ Tay	89,486	22,226
“ de la rivière Trent	47,592	58,644
“ Welland	225,910	117,633
“ Williamsburgh	59,867	139,078
Fleuve St-Laurent et canaux	18,494	23,980
Havre du Cap Tormentine	24,042	44,471
Bassin de radoub d'Esquimalt	7,949	7,150
“ de Kingston	33,764	92,579
Edifices publics à Ottawa	132,151	96,665
Havre de Port-Arthur et Rivière Kamistiquia	134,168	132,942
Travaux du St-Laurent	243,334	121,614
Terres fédérales	130,685	133,832
Pertes par l'insurrection du Nord-Ouest	31,449	4,773
Totaux	\$4,420,314	4,053,158

157. La somme de \$2,725,504 payée les années précédentes pour l'amélioration du Saint-Laurent a été transférée au compte du capital. Dette pour le lac St. Pierre.

158. La somme de \$248,400 a été avancée aux commissaires du havre de Québec. Ce fut le seul placement fait durant l'année. Place-ments.

159. Les dépenses totales au compte du capital, les subsides aux chemins de fer et les sommes placées telles que ci-dessus s'élevaient à \$5,979,755, soit une augmentation dans les dépenses de \$116,763 comparée avec l'année précédente. Ces Dépenses totales au compte du capital et des subsides aux chemins de fer.